

MINI-PELLE KUBOTA

# KX61-3



Kubota

# Avec le plus long balancier dans la catégorie des 2,5 tonnes, rien ne manque à la KX61-3 notamment au niveau de la performance.

Prenez le contrôle des manipulateurs de la minipelle KX61-3 et vous aurez la puissance et la performance entre vos mains. C'est parce que la KX61-3 équipée d'un balancier long offre la plus grande profondeur de fouille et la plus grande portée de sa catégorie. Même avec le balancier long, elle fournit la plus grande puissance de sa catégorie tant au niveau de la force d'arrachement que de la force de pénétration. De plus la capacité de levage est si importante qu'elle permet de lever facilement une charge de 500 kg. Et sans oublier un ensemble de nouvelles caractéristiques qui font de la KX61-3 le « leader » de sa catégorie.



## Balancier et godet

Équipée du plus long balancier de la catégorie 2,5 tonnes, la KX61-3 offre la plus grande profondeur de fouille et le plus grand rayon de terrassement de sa catégorie. Même avec le balancier long, elle fournit la plus grande puissance au niveau de la force d'arrachement et de la force de pénétration.

## Protection des flexibles d'alimentation du vérin de godet

Afin d'augmenter la longévité et d'améliorer la visibilité, les flexibles d'alimentation du vérin de godet sont bien protégés car ils passent à l'intérieur du balancier.

## Pompe à débit variable

Pour plus d'efficacité, le débit et la pression d'huile sont ajustés en fonction de la charge par les pompes à débit variable. L'utilisation de pompes à débit variable optimise la puissance moteur réduisant ainsi la consommation de carburant, le niveau sonore et les vibrations.

### Protecteur du vérin de flèche

Grâce à la plaque en forme de V, le vérin de flèche est protégé contre les agressions extérieures telles que la pointe d'un brise-roche ou un autre accessoire, des pierres, ou lors d'un chargement sur un camion, etc...

### Flexibles d'alimentation des équipements frontaux bien protégés

Afin de prévenir tout risque d'accrochage des flexibles alimentant les équipements frontaux, leur cheminement s'effectue à travers le pied de flèche. De plus, une plaque métallique située à la base supérieure de la flèche protège l'opérateur en cas de rupture de flexible.

### Poids idéal pour un transport facile

En cas de transport sur une remorque classique, y compris avec des accessoires divers, la KX61-3 reste largement en dessous de la charge maximale remorquable de 3,5 tonnes\* (La version cabine pèse 2 600 kg et la version canopy pèse 2 495 kg).

\* Vérifiez la réglementation en vigueur dans votre pays en ce qui concerne le transport de minipelles.



### Bagues de pied de flèche

Afin d'augmenter la durabilité, nous avons montés des bagues sur le pied de flèche et les points de fixation.

### Flexibles d'alimentation du vérin de lame

L'utilisation de flexibles d'alimentation du vérin de lame en deux parties sur la KX61-3 permet un remplacement rapide sur le terrain des parties externes.



# Toute une panoplie de caractéristiques qui fournissent des performances supérieures à portée de main.

## Cabine confort

Afin de vous maintenir assidu à votre travail plus longtemps, notre cabine spacieuse offre un maximum de confort. Plus d'espace pour les jambes, un siège réglable à suspension, un kit d'installation pour la radio, plus de visibilité. De plus, la cabine et le canopy répondent aux normes de sécurité ROPS/FOPS.

## Amélioration de la visibilité arrière

Lorsque nous avons conçu la KX61-3, nous avons réussi à réduire le déport arrière de 18 % tout en maintenant le même niveau de stabilité que sur un modèle conventionnel. A présent la KX61-3 offre une meilleure visibilité arrière et une plus grande aisance dans les endroits confinés.

## Niveau sonore réduit

Lorsque nous avons conçu la KX61-3, nous avons comme priorité deux contraintes: respect de l'opérateur et de l'environnement. Ainsi le niveau sonore de la KX61-3 au niveau des oreilles du conducteur n'est que de 77 dB(A).



## Accès par deux capots

L'accès pour l'entretien journalier et la réparation est rapide et facile grâce à l'ouverture de deux capots. Lorsque les deux capots sont ouverts, pratiquement tous les composants sont à portée de main.



## Moteur Kubota V1505-EBH

Le moteur Kubota V1505-EBH réputé pour sa fiabilité fournit une grande puissance, économique et respectueuse de l'environnement. Ce moteur est si économique qu'avec un plein de carburant vous pouvez travailler une journée entière.

## Système de blocage de sécurité

Afin de prévenir tout mouvement involontaire de la machine, le levier de sécurité doit être relevé afin de bloquer les leviers de translation et les manipulateurs avant de démarrer le moteur.

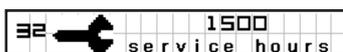


## Système de Contrôle Intelligent Kubota

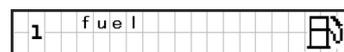
Une innovation technologique qui vous permet d'être en permanence en relation avec les points vitaux de votre KX61-3. Le Système de Contrôle Intelligent Kubota est équipé de témoins d'avertissement pour le niveau de carburant, la température et la pression d'huile de votre moteur; un mode « réparation » facilite la recherche de panne; et des indicateurs standard qui affichent les conditions de travail courantes telles que le régime moteur, le compteur horaire, et plus...



Affichage de la sélection de la langue



Avertissement lorsque la révision approche



Affichage du niveau bas de carburant



## Interrupteur de 2ème vitesse de déplacement

Avec l'interrupteur de 2ème vitesse repositionné depuis le placher vers le levier de lame, vous apprécierez les opérations de nivellement associées au changement de vitesse.

## Reposes poignets

Grâce aux reposes poignets l'opérateur n'a plus à déplacer les bras pour actionner les manipulateurs. Des contrôles précis peuvent être effectués, en douceur et sans fatigue.

## Pédale de circuit auxiliaire/déport de flèche

Pour une utilisation plus facile, la pédale du déport de flèche et du circuit auxiliaire a été séparée en deux pédales – une pédale étant située sur le côté gauche du plancher et l'autre sur le côté droit.



## Équipement standard

### Moteur/Circuit d'alimentation en carburant

- Filtre à air à double élément
- Pompe à carburant électrique

### Cabine

- ROPS (Structure de protection contre le renversement ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité
- Commandes pilotées avec repose-poignets
- Leviers de translation pourvu de pédales
- Chauffage de cabine avec dégivrage et désembuage
- Marteau brise-glace de sécurité
- Pare-brise relevable avec assistance de 2 vérins à gaz
- Alimentation 12 V pour la radio
- Emplacement pour deux haut-parleurs et antenne

### Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc de 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 3 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation contrôlées à partir de la lame

### Canopy

- ROPS (Structure de protection contre le renversement ISO 3471)
- FOPS (Structure de protection contre la chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu réglable selon le poids
- Ceinture de sécurité
- Commandes pilotées avec repose-poignets
- Leviers de translation pourvu de pédales

### Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression avec raccords rapides
- Translation rectiligne
- Circuit auxiliaire avec retour rapide au réservoir

### Système de sécurité

- Système de sécurité contre le démarrage intempestif du moteur sur la console gauche
- Système de blocage des commandes de translation sur la console gauche
- Système de blocage de la rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur

### Équipements frontaux

- Balancier de 1050 mm
- Ligne auxiliaire se terminant sur le balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 phare sur la flèche

## Équipement optionnel

### Équipements frontaux

- Balancier de 1300 mm

### Châssis inférieur

- Chenilles fer 300mm (+ 95 kg)

### Système de sécurité

- Clapets de sécurité sur les équipements frontaux
- Indicateur de moment (alarme sonore)

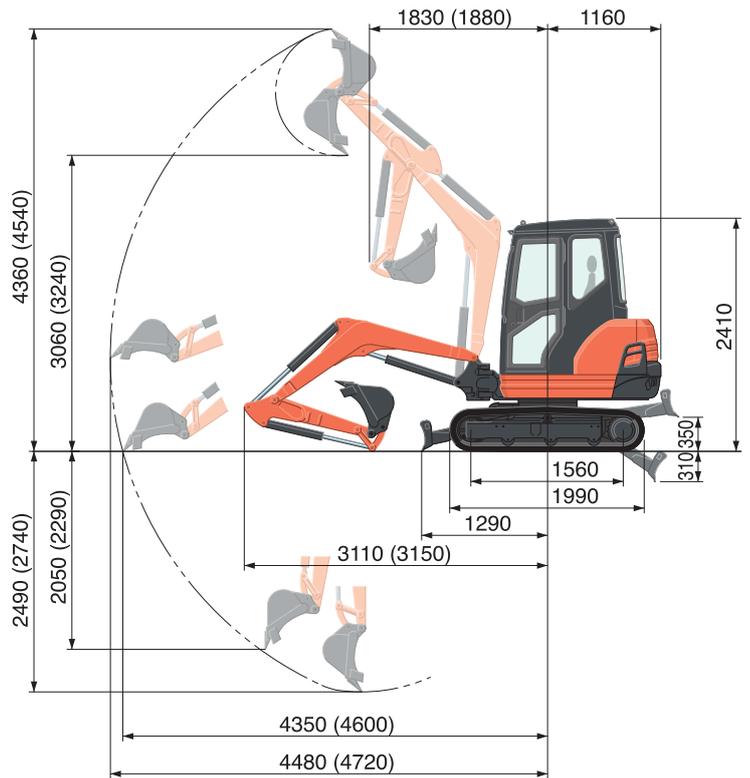
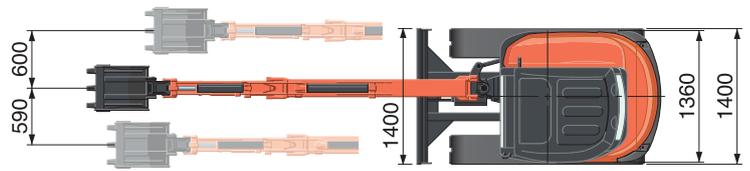


# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

# DEBATTEMENT DES EQUIPEMENTS

\*Version chenilles caoutchouc

Poids de la machine	Cabine (Std. bras/Long bras)	kg	2590/2600	
	Canopy (Std. bras/Long bras)	kg	2485/2495	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m <sup>3</sup>	0,06	
Largeur godet	avec dents latérales	mm	475	
	sans dent latérale	mm	450	
Moteur	Modèle	VI 505-E2-BH-9EU		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau		
	Puissance ISO9249	PS (tr/min)	24,8/2100	
		kW (tr/min)	18,2/2100	
	Nombre de cylindres	4		
	Alésage x course	mm	78 x 78,4	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1498		
Longueur hors tout (Std. bras/Long bras)	mm	4270/4310		
Hauteur hors tout	Cabin	mm	2410	
	Canopy	mm	2430	
Vitesse de rotation	tr/min	9,5		
Largeur chenilles caoutchouc	mm	300		
Empattement	mm	1560		
Dimension lame (largeur x hauteur)	mm	1400 x 300		
Pompes hydrauliques	P1,P2	Pompe à débit variable		
	Débit	ℓ/min	29,4+29,4	
	Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	22,6 (230)	
	P3	Pompe à engrenage		
Débit	ℓ/min	16,8		
	Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	17,2 (175)	
Force d'excavation maximum	Balancier (std/long) daN (kgf)	1470/1240 (1500/1265)		
	Godet daN (kgf)	2150 (2190)		
Angle de déport (gauche/droit)	deg	80/60		
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	46,2	
	Pression d'utilisation	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	17,2 (175)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ	34		
Capacité du réservoir a carburant	ℓ	45		
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,8	
	Rapide	km/h	4,4	
Pression au sol	Cabine	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	23,1 (0,236)	
	Canopy	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	22,1 (0,225)	
Garde au sol	mm	305		



Unité: mm

# CAPACITÉS DE LEVAGE

KX61-3(CAB) avec bras de 1050mm, chenilles caoutchouc: daN (tonne)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,5m)			Rayon du point de levage (max.)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
2,0m	560 (0,57)	560 (0,57)	550 (0,56)	-	-	-
1,5m	690 (0,71)	680 (0,70)	530 (0,54)	-	-	-
1,0m	820 (0,84)	660 (0,68)	510 (0,52)	500 (0,51)	370 (0,38)	290 (0,30)
0m	930 (0,95)	640 (0,66)	490 (0,50)	-	-	-

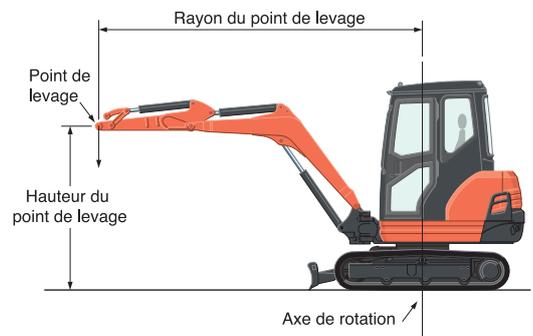
KX61-3(CAB) avec bras de 1300mm, chenilles caoutchouc: daN (tonne)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (2,5m)			Rayon du point de levage (max.)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
2,0m	480 (0,49)	480 (0,49)	480 (0,49)	-	-	-
1,5m	610 (0,62)	610 (0,62)	540 (0,55)	-	-	-
1,0m	750 (0,77)	670 (0,68)	520 (0,53)	460 (0,47)	330 (0,33)	260 (0,27)
0m	920 (0,94)	640 (0,65)	490 (0,50)	-	-	-

Nous attirons votre attention sur les point suivants:

\* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75 % de la charge statique de retournement de la machine ou 87 % de la capacité de levage hydraulique de la machine.

\* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



\* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard Kubota sans attache rapide.

\* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

**KUBOTA EUROPE S.A.S.**

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99  
<http://www.kubota-global.net>